

**PROPOZICE SPORTOVNÍHO PODNIKU
ECCE HOMO HISTORIC 2024
7. – 8. září 2024**

**ecce[®]
homo
ŠTERNBERK**



**VÝSTAVA HISTORICKÝCH VOZIDEL
RALLY HISTORICKÝCH VOZIDEL
MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽ V JÍZDĚ PRAVIDELNOSTI
HISTORICKÝCH VOZIDEL DO VRCHU**

VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

pátek 30. srpna 2024

do 24.00 hod.

Uzávěrka přihlášek

pátek 6. září 2024

15.00 hod – 20:00 hod.

Administrativní přejímka Rally EHH i soutěže pravidelnosti

sobota 7. září 2024

07.00 hod – 10.00 hod

Administrativní přejímka Rally EHH i soutěže pravidelnosti

09.00 hod – 12.00 hod

Výstava historických vozidel /Radniční ulice/

12.00 hod

Vyhlášení anket z výstavy /Hlavní náměstí/

12.45 hod

Start Rally Ecce Homo Historic /z ulice Partyzánská/

18.00 hod

Večeře pro účastníky EH Historic /Expozice času Šternberk/

neděle 8. září 2024

06.00 hod – 08.00 hod

Administrativní přejímka soutěže pravidelnosti

08.00 hod.

Vydání seznamu převzatých jezdců

08.30 hod. – 11:30 hod

Tréninkové jízdy soutěže pravidelnosti - 2 jízdy

12:00 hod. – 16:00 hod.

Soutěžní jízdy pravidelnosti - 2 jízdy

17.00 hod

Zveřejnění výsledků soutěže jízdy pravidelnosti

17.00 hod

Slavnostní vyhlášení vítězů soutěže jízdy pravidelnosti a rally
/před Městským úřadem na ulici Horní náměstí/

Ostatní podrobné časové údaje jsou uvedeny v prováděcím časovém plánu sportovního podniku ECCE HOMO HISTORIC.

1. ORGANIZACE

1.1. Všeobecně

Pořadatelem podniku je Automotoklub ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK, který pořádá ve dnech 7. – 8. září 2024 tyto soutěže a doprovodné akce:

- Výstavu historických vozidel
- Rally Ecce Homo Historic
- Mezinárodní soutěž v jízdě pravidelnosti historických vozidel do vrchu

1.2. Organizační výbor, sekretariát, činovníci

Adresa sekretariátu:

AMK Ecce Homo Šternberk, PO BOX 17, Nádražní 60, 785 01 Šternberk, CZ
tel. +420 585 013 400 E-mail: amk@eccehomo.cz

Ředitelství soutěže Ecce Homo Historic, Opavská 14, 785 01 Šternberk, CZ
tel. +420 585 013 400 E-mail: amk@eccehomo.cz

Předseda Automotoklubu Ecce Homo Šternberk a ředitel soutěže:

Vlastimil MALÍK tel: +420 585 013 400 mobil +420 604 336 635
e-mail: malik@eccehomo.cz

Činovník odpovědný za bezpečnost:

Jiří Ošlejšek mobil +420 603 588 960

Činovník pro styk s jezdci:

Radim Bluma tel: +420 777 819 606
e-mail: historic@eccehomo.cz

1.3. Oficiální vývěsková tabule

Veškerá oficiální oznámení a výsledkové listiny jsou neprodleně zveřejňovány na oficiálních webových stránkách www.eccehomo.cz.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1.

Podnik je organizován ve shodě s těmito propozicemi popř. vydanými prováděcími ustanoveními.

2.2

Podpisem a podáním přihlášky účastníci potvrzují souhlas s těmito propozicemi a zavazují se je respektovat a řídit se jimi.

2.3.

Soutěže se účastníci účastní na vlastní nebezpečí a nesou zodpovědnost za případné škody způsobené posádkou a vozidlem třetím osobám.

2.3.

Soutěžící jsou povinni respektovat pokyny pořadatele. Soutěžící smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Nejvyšší povolená průměrná rychlost je 50 km/hodinu, nejvyšší okamžitá povolená rychlost je 70 km/h. Soutěžící jsou povinni chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním a jízdou neohrožovali život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozovali životní prostředí. Styl jízdy jsou povinni přizpůsobit zejména technickému stavu komunikace, situaci na komunikaci, povětrnostním podmínkám, svým schopnostem, stavu vozidla a svému zdravotnímu stavu. Při rally jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu.

3. MÍSTO KONÁNÍ

3.1. Výstava

Výstava se koná na Radniční ulici. Příjezd je individuální, odjezd z výstavy je společný, organizovaný.

3.2. Rally Ecce Homo Historic

Rally Ecce Homo se koná za běžného silničního provozu na území Olomouckého kraje s délkou do 100 km. Start jednotlivých posádek do soutěže bude v sobotu 7. září 2024 od 12:45 hodin z Partyzánské ulice. Trať povede tradičně Olomouckým krajem dle itineráře, který posádky obdrží před odjezdem. Dojezd posádek rally předpokládáme v cca 17:00 hodin do prostoru parkoviště závodních strojů (Dvorská 12).

3.3. Soutěž pravidelnosti

Soutěž pravidelnosti se koná na zkrácené trati Ecce Homo – silnice č.III 44423 z města Šternberka po křižovatku nad obcí Lipina. Vozovka je opatřena asfaltovým povrchem. Trať je uzavřena pro běžný provoz. Trať však není postavena a zabezpečena pro rychlostní závod!

Základní charakteristiky tratě:

- délka	4800 m	- šířka	min. 7 m
- průměrné stoupání	3,9 %	- max. stoupání	4,3 %
- výška startu/cíle	301/499 m nad mořem		

4. PŘIJATÉ VOZY

Připuštna jsou vozidla (automobily + motocykly) vyrobená před 31. prosincem 1980.

5. VYBAVENÍ VOZIDEL

5.1.

Na start soutěže musí být vozidlo přistaveno čisté, bezpečné a odpovídající všem běžným podmínkám a předpisům provozu na veřejné komunikaci.

5.2.

Při soutěži pravidelnosti je zakázáno používat jakékoli elektrické, či elektronické zařízení, které nebylo v původní výbavě vozidla a dále jakýkoliv druh časoměrné techniky.

5.3.

Reklamní nápisy a loga soutěžícího jsou ponechány na libovůli soutěžícího, pokud se neproviní proti základním právním, etickým a společenským pravidlům. Boční okna musí zůstat bez jakékoliv reklamy. Je povolena jmenovka jezdce.

6. VYBAVENÍ ÚČASTNÍKŮ

Všichni jezdci musí během akce používat vybavení odpovídající platným legislativním a bezpečnostním předpisům a dále požadavkům soutěže a řízeného vozidla. Pořadatelé akce doporučují účastníkům akce použití dobového oblečení.

7. OPRAVNĚNÍ K ŘÍZENÍ VOZIDEL

Oprávnění k přihlášení a účasti v soutěži pravidelnosti má každá fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platného řidičského oprávnění pro danou skupinu vozidla. Toto oprávnění musí platit na území České republiky.

8. PŘIHLÁŠKY

8.1

Přihlášení probíhá online na webových stránkách pořadatele www.eccehomo.cz po zveřejnění těchto propozic.

Uzávěrka přihlášek je 30. srpna 2024 do 24.00 hod.

K přihlášce se přikládá fotografie vozidla.

8.2

Potvrzení nebo odmítnutí přihlášky bude sděleno na emailovou adresu případně telefon uvedený v přihlášce, a to do 7 dní od obdržení přihlášky. U přihlášek podaných těsně před uzávěrkou bude rozhodnutí sděleno do 4.9.2024 do 24:00 hod.

8.3.

Počet účastníků je omezen na 200, omezení bude provedeno ve prospěch historicky starších vozidel. Dále bude přihlíženo k pořadí došlých přihlášek.

8.4.

Změna řidiče je povolena pouze před administrativní přejímkou.

8.5.

Dvojí starty (jeden řidič pro dva vozy nebo jeden vůz pro dva řidiče) v rámci jedné soutěže, resp. závodu nejsou povoleny.

9. VKLAD

9.1.

Pro Rally Ecce Homo Historic je výše vkladu stanovena takto:

- pro vozidla vyrobená do 31.12. 1955 včetně ZDARMA
- pro vozidla vyrobená mezi 1956 a 1970 450,- Kč
- pro vozidla vyrobená mezi 1971 a 1980 650,- Kč.

Pro soutěž pravidelnosti v jízdě do vrchu je výše vkladu stanovena takto:

- pro vozidla vyrobená do 31.12.1955 včetně ZDARMA
- pro vozidla vyrobená mezi 1956 a 1970 600,- Kč
- pro vozidla vyrobená mezi 1971 a 1980 1.000,- Kč.

9.2.

Vklad zahrnuje účast jezdce v soutěži, program se startovní listinou, pamětní plaketu, dárkové předměty, možnost získat věcnou cenu, poukaz na sobotní večeři. Pro další doprovod je možno poukaz na večeři dokoupit při administrativní přejímkce (cena poukazu je 200 Kč).

9.3.

Vklad musí být uhrazen prokazatelně nejpozději při administrativní přejímce. Vklad mohou čeští jezdci uhradit do termínu uzávěrky na účet České spořitelny a.s.- číslo účtu **1802863339/0800**.

Zahraniční jezdci mohou uhradit vklad na účet České spořitelny a.s.:

ČESKÁ SPORITELNA a.s., CZ - 78 501 ŠTERNBERK, **CZ88 0800 0000 001802863339 GIBA CZ PX**

9.4.

V případech zamítnutí přihlášky anebo zrušení podniku pořadatelem je uhrazený vklad vrácen v plné výši.

10. ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

10.1.

Každý soutěžící podpisem přihlášky potvrzuje, že se při účasti v soutěži bude řídit propozicemi, soutěže se účastní na svou vlastní odpovědnost a nese zodpovědnost za případné škody způsobené posádkou a vozidlem třetím osobám.

Pořadatel neručí za osobní a věcné škody vůči řidičům, pomocnému personálu a třetím osobám. Každý soutěžící je plně odpovědný za své pojištění. Jezdci musí mít uzavřeno vlastní úrazové pojištění a pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

10.2.

Činnost AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK - pořadatele závodu, je kryta pojistnou smlouvou TREND č. 510915519 3, uzavřenou Ústředním Automotoklubem CR u pojišťovny Kooperativa a.s., Templova 747, 110 01 Praha 1, s počátkem pojištění od 1. 3. 2005. Pojistné podmínky této smlouvy jsou sjednány na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění. Výše náhrady činí max. 2.000.000,- Kč pro každou pojistnou událost.

Pojištění se nevztahuje na škody:

- způsobené dopravním prostředkem, pokud se na ně vztahuje zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla
- způsobené na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizovaného sportovního podniku

Svou účastí se zříká každý soutěžící (jezdec) jakýchkoliv nároků na odškodnění z nehod, které se mohou přihodit soutěžícímu, jezdcům nebo jejich pomocníkům během tréninku, při soutěži a při jízdě od parkoviště k soutěžní trati a zpět. Toto zřeknutí platí vůči ASN, organizátorům, tak i vůči různým funkcionářům, ostatním soutěžícím, jezdcům nebo jejich pomocníkům.

11. VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT

11.1.

Pořadatel si vyhrazuje právo doplnit propozice nebo vydat prováděcí ustanovení či instrukce, které budou jejich součástí. Vyhrazuje si také právo zrušit nebo zastavit podnik v případě nízké účasti, zásahu vyšší moci nebo nepředvídané události, a to bez jakékoliv povinnosti náhrady.

11.2.

Ředitel podniku má právo rozhodnout všechny případy, které nejsou obsaženy v Propozicích.

11.3.

Za oficiální autentický text těchto propozic je považována jejich česká verze.

12. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

12.1. Startovní čísla

Každý účastník obdrží od pořadatele dvě startovní čísla, která umístí na **obou stranách** vozidla, a to v době bezprostředně po administrativní přejímce. Motocyklisté obdrží dvě startovní čísla, která musí umístit viditelně na oba boky motocyklu. Čísla musí být na vozidle umístěna po celou dobu trvání podniku a nesmí zakrývat registrační značku. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.

12.2. Postavení na startu

Všichni účastníci musí být nejpozději 30 minut před startem k dispozici řediteli podniku a jsou sami odpovědní za to, že znají Propozice, časový plán nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty a zveřejněny. Účastníci ponесou důsledky případného nedodržení časového plánu nebo nerespektování jeho změn. Na trať budou první vpuštěna vozidla od rychlejších, poté až motocykly.

12.3. Signalizace na trati

Na trati může být použito následující signalizace, která musí být respektována:

Cervený praporek	<i>Bezpodmínečně okamžitě zastavit</i>
Zlutý praporek *	<i>Nebezpečí na závodní trati, nepředjíždět</i>
Zlutý praporek se svislými červenými pruhy	<i>Kluzká trať, zhoršený povrch vozovky, změna přilnavosti.</i>
Modrý praporek	<i>Pokus jiného jezdce o předjíždění</i>
Cernobílá šachovnice v pohybu	<i>Konec jízdy, průjezd cílem</i>

* Praporek v pohybu

* Dva praporky v pohybu

Bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, být připraven na změnu směru.

Vážné nebezpečí, zpomalit, nepředjíždět, být připraven na změnu směru nebo zastavit. Trať je zcela nebo částečně neprůjezdná.

12.4.

Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem nebo ředitelem závodu. Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodů mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

13. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

13.1. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka pro Rally Ecce Homo Historic a soutěž pravidelnosti se koná v pátek 6. září 2024 od 15:00 do 20:00 hodin, v sobotu 7. září 2024 od 7:00 do 10:00 hodin a v neděli 8. září 2024 od 6:00 do 8:00 hodin v budově Sportovní haly Ecce Homo v prostoru parkoviště závodních vozů, Dvorská 12 Šternberk.

13.2.

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

Předkládají se následující doklady:

- platný řidičský průkaz pro danou skupinu vozidla,
- doklad o zákonném pojištění motorového vozidla
- doklad o úrazovém pojištění jezdce, u zahraničních soutěžících zelená karta nebo mezinárodní pojištění vozidla.
- doklad o zaplacení vkladu.

13.3.

Bez předložení patřičných dokladů a splnění podmínek uvedených v těchto Propozicích nebude účastník připuštěn na start soutěže.

13.4.

Pro identifikaci a kontrolu bezpečnostních opatření musí účastník předvést vůz osobně k technické přejímce.

13.5.

Vozidla mohou být kontrolována podle rozhodnutí organizátora i kdykoli v průběhu akce.

14. PRŮBĚH SPORTOVNÍHO PODNIKU (soutěže pravidelnosti)

14.1.

Start vozidel je pevný s motorem v chodu v třicetivteřinových intervalech. Časový interval může být operativně přizpůsoben podmínkám soutěže. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů ke startu je organizován pořadatelem.

14.2.

Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Průjezd cíle je snímán fotobuňkou a čas se měří s přesností na 1/100 sekundy.

14.3.

K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní přejímkou a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců.

14.4.

Podmínkou k přijetí na start první soutěžní jízdy je alespoň jedna hodnocená tréninková jízda.

14.5.

Soutěž pravidelnosti sestává ze dvou předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec obě dvě předepsané jízdy pro soutěž pravidelnosti, nesplní podmínky a nebude klasifikován.

14.6.

Vozidla, která pro poruchu zůstala na závodní trati, budou odtažena po skončení jízd, výjimku povoluje ředitel sportovního podniku. Jakákoliv pomoc zvenčí je zakázána.

15. HODNOCENÍ, PROTESTY, ODVOLÁNÍ

15.1. Hodnocení

Soutěž pravidelnosti sestává ze dvou měřených jízd na soutěžní trati. Soutěžící se v druhé jízdě musí co nejvíce přiblížit času z první jízdy. Z rozdílu mezi časem první a druhé jízdy bude vypočtena diference. Soutěžící pak budou seřazeni v pořadí od nejmenší diference. V případě shodnosti vítězí jezdec se starším vozidlem.

Kompletní výsledkové listiny budou zveřejněny na www.eccehomo.cz.

15.2.

Protest musí být zpracován písemně, doložen kaucí za protest ve výši 2500 Kč a musí být podán řediteli podniku ve lhůtě do 30 minut od vyvěšení výsledků.

15.3.

Byl-li protest uznán za oprávněný, kauce složená za protest se vrací. Při neoprávněném protestu propadá kauce ve prospěch pořadatele.

16. CENY, POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

16.1.

Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny následující věcné ceny:

Věcnou cenu v soutěži pravidelnosti obdrží:

- první tři jezdci v kategorii auto datum výroby do 1955
- první tři jezdci v kategorii auto datum výroby od 1956 do 1970
- první tři jezdci v kategorii auto datum výroby od 1971 do 1980

- první tři jezdci v kategorii moto datum výroby do 1955
- první tři jezdci v kategorii moto datum výroby od 1956 do 1970
- první tři jezdci v kategorii moto datum výroby od 1971 do 1980

- první tři jezdci absolutně (auto a moto dohromady)

Věcnou cenu v soutěži rally obdrží:

- první tři jezdci v kategorii auto
- první tři jezdci v kategorii moto

16.2.

V kategoriích automobilů a motocyklů budou vyhlášeny následující ankety a uděleny věcné ceny za:

- posádku s nejhodnějším dobovým oblečením
- diváckou anketu
- nejstarší automobil a motocykl
- TOP 3 účastníci Ecce Homo Historic 2024
- nejstaršího účastníka soutěže – speciální cena Loun Racing Team

16.3.

Pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnout dle počtu přihlášených o udělení dalších cen.

17. PŘEDÁNÍ CEN

Vyhlášení vítězů soutěže pravidelnosti a rally se koná v neděli 8. září 2024 od 17:00 hodin u Městského úřadu ve Šternberku, na Horním náměstí 16 /v případě dřívějšího ukončení může ředitel změnit čas vyhlášení výsledků/. Vyhlášení anket se koná v sobotu 7. 9. 2024 ve 12:00 na Hlavním náměstí.

Ve Šternberku dne 23. 7. 2024

ředitel sportovního podniku